

SENSORTACK®

SensorTack® - EL ORIGINAL

Cuando se trata de reparar los sistemas de asistencia al conductor basados en cámaras o sensores de lluvia y luz, por qué no optar por el original. PMA/TOOLS como líder innovador en accesorios para la cristalería del automóvil con 30 años de experiencia apuesta por los sistemas de reparación **SensorTack®**.

Nuestros cuatro sistemas de reparación son utilizados por los principales fabricantes de automóviles y probados por TÜV Rheinland (inspección técnica en Alemania) y por el Instituto Fraunhofer. Tanto el **SensorTack® 1** como el **SensorTack® 2** tienen certificados TÜV. Por lo tanto, todos los productos **SensorTack®** cumplen con los más altos requisitos de seguridad.



Con cuatro sistemas válidos para 750 modelos de vehículos, siempre ofrecemos el producto adecuado para cada aplicación. Ya sean almohadillas listas para utilizar o el gel de silicona de 2 componentes, **SensorTack®** proporciona resultados perfectos tras la sustitución del sensor o de la cámara.



Totalmente seguro: gama original de SensorTack®

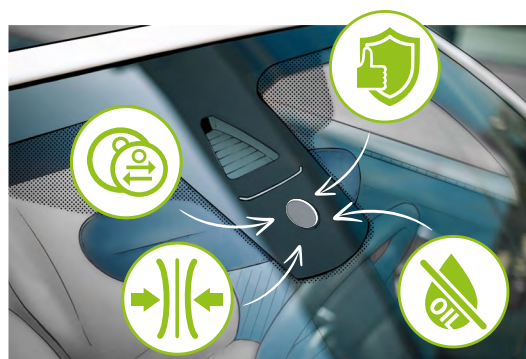
Cualquier profesional que sustituya las lunas del automóvil necesita productos fiables de primera calidad: las reclamaciones de los clientes salen caras y el tiempo es muy valioso. Aproveche las características únicas de **SensorTack®** para la sustitución de sensores de lluvia/luz o sistemas de cámaras.

Por un lado, una instalación profesional y sencilla. Por otro la garantía de una funcionalidad perfecta. **SensorTack®** cumple con todos estos requisitos. Reciba productos duraderos y de alta calidad con el mismo funcionamiento que los originales.

Obtenga más información sobre productos **SensorTack®**.



	SensorTack®
Sin aceite	✓
No amarillean	✓
Resistencia a la temperatura	✓
Altamente elástico	✓
Rentable	✓



Calidad garantizada

Restauración de la funcionalidad de los sensores y cámaras.



Fórmula patentada

Calidad OEM.



Propiedades de material inalterables

Superficie siempre perfecta, alta elasticidad.



Costes mínimos

La reutilización del antiguo sensor evita comprar uno nuevo.